

Tredici miliardi per gli F-35

By [Manlio Dinucci](#)

Global Research, December 28, 2014

ilmanifesto.info

F-35, nella foto in basso la ministra Roberta Pinotti

Pentagono. L'ambasciatore Usa Phillips: «L'Italia manterrà la parola data sui 90 caccia». Dopo l'annuncio della ministra Pinotti sul Cameri come «polo europeo» dei jet

A un giorno di distanza, nessuna reazione vera e forte all'annuncio della ministra della difesa Roberta Pinotti. Così, mentre l'Italia sprofonda nella crisi e i lavoratori ancora ieri sono scesi in piazza contro il governo, Pinotti ha annunciato trionfante «l'Italia ce l'ha fatta»: è stata scelta dal Pentagono quale «polo di manutenzione dei velivoli F-35 schierati in Europa, sia di quelli acquistati dai paesi europei sia di quelli Usa operanti in Europa». L'annuncio della ministra al termine di un incontro con l'ambasciatore Usa a Roma, John Phillips, che le ha trasmesso la decisione del Pentagono. Decisione in realtà scontata in quanto, come ricorda la stessa Pinotti, l'impianto Faco di Cameri (Novara) è stato concepito fin dall'inizio per ospitare sia le attività di assemblaggio e collaudo che quelle di manutenzione, riparazione, revisione e aggiornamento del caccia F-35.

«È un risultato straordinario», ha dichiarato la ministra, sottolineando che «l'Italia, nel progetto partito nel 1998, sin dall'inizio ha deciso di essere partner non acquirente». Onore al merito bipartisan. Dopo la firma del primo memorandum d'accordo da parte del governo D'Alema nel 1998, è stato il governo Berlusconi a firmare nel 2002 l'accordo che ha fatto entrare l'Italia nel programma come partner di secondo livello. È stato nel 2007 il governo Prodi a perfezionarlo e prospettare l'acquisto di 131 caccia. È stato nel 2009 il governo Berlusconi a deliberarne l'acquisto. È stato nel 2012 il governo Monti a «ricalibrare» il numero dei caccia da 131 a 90 per dimostrare che, di fronte alla crisi, tutti devono stringere la cinghia. È stato nel 2013 il governo Letta e nel 2014 quello Renzi a confermare gli impegni dell'Italia nel programma F-35 capeggiato dalla statunitense Lockheed Martin, prima produttrice mondiale di armamenti.



«Un successo industriale fortemente voluto dalla Difesa», lo definisce Pinotti, assicurando che la scelta di Cameri produrrà «ricadute enormi per l'Italia». Enormi? Resta da vedere in che senso. «Lo stabilimento di Cameri a pieno regime aumenterà notevolmente le persone impegnate direttamente», prevede Pinotti. Non dice però quanto vengono a costare i pochi posti di lavoro creati a Cameri e nella ventina di aziende che producono componenti per l'F-35. L'impianto Faco di Cameri, costato all'Italia quasi un miliardo di euro, dà lavoro a meno di mille addetti che, secondo Finmeccanica, potrebbero arrivare a 2500 a pieno regime. E, nell'annunciare la scelta di Cameri, il generale Usa Christopher Bogdan chiarisce,

in previsione di ulteriori spese per lo stabilimento, che «i paesi partner del programma F-35 si fanno carico degli investimenti per tali impianti».

L'ambasciatore Phillips rammenta poi a Pinotti ciò che si è dimenticata di dire (e che gli altri giornali non scrivono), cioè che «l'Italia manterrà la parola data sui 90 aerei», ossia sull'acquisto di 90 caccia F-35. A un prezzo ancora da quantificare.

L'accordo stipulato in ottobre dal Pentagono con la Lockheed Martin per l'acquisto di altri 43 F-35, di cui 2 per l'Italia, stabilisce che «i dettagli sul costo saranno comunicati una volta stipulato il contratto». L'Italia si impegna quindi ad acquistare altri F-35 senza conoscerne il prezzo. Per una stima di massima, ricavata dal bilancio del Pentagono, il costo unitario attuale è di 177 milioni di dollari - oltre 140 milioni di euro - ossia circa 13 miliardi di euro per 90 caccia. La Lockheed assicura che, grazie all'economia di scala, il costo unitario diminuirà. Non dice però che l'F-35 subirà continui ammodernamenti che faranno lievitare la spesa. L'annuncio di Pinotti che l'F-35 «rimarrà in attività per 30 anni con revisioni periodiche» significa quindi che per decenni altri miliardi usciranno dalle casse pubbliche.

Il generale Bogdan prevede per Cameri un futuro ancora più «radioso»: «Dato che l'Italia accrescerà la capacità di produzione dell'impianto - dice - vi è la possibilità che gli Usa e altri partner costruiscano a Cameri loro aerei», in collaborazione con la Gran Bretagna e la scelta di Cameri, come quella di un impianto turco, è dovuta a diversi fattori, tra cui «la posizione geografica, la necessità operativa e la prevista distribuzione degli aerei». In altre parole, il generale Bogdan spiega che l'Italia è stata scelta quale «polo di manutenzione» dei caccia F-35 perché il Pentagono prevede di usarla ancora di più quale portaerei Usa/Nato nel Mediterraneo.

Manlio Dinucci

12.12.2014

The original source of this article is ilmanifesto.info

Copyright © [Manlio Dinucci](http://ilmanifesto.info), ilmanifesto.info, 2014

[Comment on Global Research Articles on our Facebook page](#)

[Become a Member of Global Research](#)

Articles by: [Manlio Dinucci](#)

About the author:

Manlio Dinucci est géographe et journaliste. Il a une chronique hebdomadaire "L'art de la guerre" au quotidien italien il manifesto. Parmi ses derniers livres: Geocommunity (en trois tomes) Ed. Zanichelli 2013; Geolaboratorio, Ed. Zanichelli 2014; Se dici guerra..., Ed. Kappa Vu 2014.

Disclaimer: The contents of this article are of sole responsibility of the author(s). The Centre for Research on Globalization will not be responsible for any inaccurate or incorrect statement in this article. The Centre of Research on Globalization grants permission to cross-post Global Research articles on community internet sites as long the source and copyright are acknowledged together with a hyperlink to the original Global Research article. For publication of Global Research articles in print or other forms including commercial internet sites, contact: publications@globalresearch.ca

www.globalresearch.ca contains copyrighted material the use of which has not always been specifically authorized by the copyright owner. We are making such material available to our readers under the provisions of "fair use" in an effort to advance a better understanding of political, economic and social issues. The material on this site is distributed without profit to those who have expressed a prior interest in receiving it for research and educational purposes. If you wish to use copyrighted material for purposes other than "fair use" you must request permission from the copyright owner.

For media inquiries: publications@globalresearch.ca