

## Sito russo: USA responsabili dell'errore umano che ha causato l'incidente dell'aereo ucraino

By [Stop NATO](#)

Global Research, January 14, 2020  
[spanish.almanar.com.lb](http://spanish.almanar.com.lb)

Region: [Middle East & North Africa, Russia and FSU, USA](#)

Theme: [Intelligence](#)

*Il sito militare russo Avia.pro ha affrontato il problema dell'incidente a causa di un errore umano del Boeing ucraino 737 in Iran, l'8 gennaio, pochi minuti dopo il decollo, che ha causato la morte di 179 passeggeri e membri dell'equipaggio.*

Facendo affidamento su esperti militari, riferisce che l'incidente assomiglia punto per punto alla distruzione a Latakia, in Siria, nel settembre 2018, di un IL-20 russo. I combattenti israeliani, seguiti dai missili siriani, hanno usato l'aereo come scudo, anche se ciò significava la sua distruzione e la morte di 15 passeggeri.

Il sito web militare russo fa riferimento a un'indagine indipendente che ha concluso "almeno una parziale responsabilità degli Stati Uniti" nella tragedia dell'8 gennaio:

"Secondo gli esperti, l'esercito americano ha deliberatamente modificato le informazioni sul volo del Boeing ucraino 737, rendendolo un vero bersaglio per i sistemi di difesa aerea iraniani". Secondo i dati provenienti da fonti relative al Pentagono, diversi aerei militari statunitensi sono stati osservati nel cielo vicino allo spazio aereo iraniano, proprio al momento del volo Boeing, e sono state osservate anomalie nei radar iraniani, probabilmente a causa di un attacco informatico. L'aereo civile fu quindi confuso con un aereo da caccia diretto direttamente verso un obiettivo militare. "

"Da quando il pilota ha fatto un'inversione a U, è molto probabile che l'attacco informatico statunitense abbia anche puntato sul sistema di navigazione del Boeing ucraino. Questa non è la prima volta che gli americani fanno questo tipo di azione ", ha detto il sito.

Inoltre, un membro del Comitato di sicurezza e difesa della Duma russa ha accusato le provocatorie misure statunitensi contro l'Iran di essere state la causa dell'incidente aereo ucraino.

The original source of this article is [spanish.almanar.com.lb](http://spanish.almanar.com.lb)

Copyright © [Stop NATO](#), [spanish.almanar.com.lb](http://spanish.almanar.com.lb), 2020

---

[Comment on Global Research Articles on our Facebook page](#)

[Become a Member of Global Research](#)

Articles by: **Stop NATO**  
<http://rickrozoff.wordpress.com/>

**Disclaimer:** The contents of this article are of sole responsibility of the author(s). The Centre for Research on Globalization will not be responsible for any inaccurate or incorrect statement in this article. The Centre of Research on Globalization grants permission to cross-post Global Research articles on community internet sites as long the source and copyright are acknowledged together with a hyperlink to the original Global Research article. For publication of Global Research articles in print or other forms including commercial internet sites, contact: [publications@globalresearch.ca](mailto:publications@globalresearch.ca)  
[www.globalresearch.ca](http://www.globalresearch.ca) contains copyrighted material the use of which has not always been specifically authorized by the copyright owner. We are making such material available to our readers under the provisions of "fair use" in an effort to advance a better understanding of political, economic and social issues. The material on this site is distributed without profit to those who have expressed a prior interest in receiving it for research and educational purposes. If you wish to use copyrighted material for purposes other than "fair use" you must request permission from the copyright owner.

For media inquiries: [publications@globalresearch.ca](mailto:publications@globalresearch.ca)