

Mosca: i grandi progetti per la Crimea

By [Valentin Vasilescu](#)

Global Research, October 03, 2014

reseauinternational.net

Pochi giorni dopo l'adesione della Crimea alla Russia, Vladimir Putin ha annunciato di aver approvato un investimento di 3 miliardi di dollari per la ripresa economica della Crimea che ha un potenziale enorme. Questo annuncio è stato fatto durante la riunione della Commissione presidenziale sul monitoraggio dello sviluppo socio-economico della Federazione russa, dove s'è deciso di raddoppiare il numero di posti di lavoro in Crimea, compresi nei cantieri navali di Kerch e Theodosia, specializzati nelle costruzioni navali artiche e di navi di guerra per la Flotta russa del Mar Nero. Putin ha ordinato alla società statale Sovcomflot il trasferimento tecnologico dai Cantieri Baltiskij della società Zaliv a Kerch per la costruzione di 30 nuove petroliere (in aggiunta alle 101 oggi attive), di 14 navi-cisterne GPL (oltre alle 6 attualmente operanti) e di navi portacontainer a propulsione nucleare, tutte destinate per il Mar Glaciale Artico. Il beneficiario del progetto, la *Gazprom*, le finanzia. Le navi saranno utilizzate per rifornire di petrolio la Cina dal Mare della Siberia orientale e dallo Stretto di Bering, nell'ambito del recente megacontratto da 400 miliardi di dollari. La catastrofe della centrale nucleare di Fukushima e il contratto con la Cina hanno convinto il parlamento giapponese a rifornire il proprio Paese di 20 miliardi di metri cubi annuali di gas russo, tratti dalla quota precedentemente destinata all'Europa. Il governo giapponese ha approvato il finanziamento di un gasdotto sottomarino di 1350 km che colleghi l'isola giapponese di Hokkaido all'isola di Sakhalin, per un investimento di 6 miliardi di dollari. Fino a quando l'oleodotto non sarà pronto, *Gazprom* s'impegna a rifornire via mare il Giappone di gas liquefatto. Attualmente, la Russia è l'unico Paese ad avere una flotta di rompighiaccio nucleari nella regione artica (costruiti dal 1985), che mantengono le rotte di navigazione permanentemente aperte al trasporto di petrolio. Putin risponde così alle pretese dei media occidentali sugli scaffali vuoti nei negozi della Crimea e sulla Russia senza i soldi per pagare pensioni e stipendi degli abitanti di Crimea.



La città di Kerch si trova nell'omonimo stretto largo 4,5 km che separa due mari: il Mar Nero e il Mar d'Azov. Il Cantiere No. 532 di Kerch è meglio conosciuto per la costruzione, nel 1984-1991, di 8 fregate classe *Krivak* da 3300 tonnellate, tra cui la nave ammiraglia della Marina ucraina, *Hetman Sagajdachnij*. Inoltre, in questo sito fu costruita nel 1975 la prima di 8 navi-cisterna classe *Crimea*, lunghe 295 m e con una stazza di 150000 t. La prima fu consegnata al Vietnam con il nome *Chi Linh*. Ma pochi sanno che nel 1988 il cantiere Zaliv completò la costruzione di uno dei quattro rompighiaccio portacontainer a propulsione nucleare sovietici, appositamente costruiti per operare nella regione artica. La nave di 61880 t, la *Sevmorput*, è dotata di un reattore nucleare da 135 MW. Secondo il programma presentato dal Presidente Putin, il cantiere *Kerch* dovrà iniziare la costruzione di due navi a propulsione nucleare classe *Sevmorput*. In seguito, il Viceprimo Ministro Rogozin, responsabile dell'industria della Difesa della Russia, ha detto che il cantiere Mare di

Teodosia è in cima alla lista di 23 aziende della Crimea destinate ad armare la Flotta nel Mar Nero. Il governo federale russo ha stabilito che lo sviluppo del progetto sarà completato entro il 1° luglio 2014. Teodosia è un comune di 80000 abitanti situato nella parte orientale della penisola di Crimea. È noto ai turisti per la sua famosa spiaggia dorata lunga 15 km, e anche per i quadri marini del famoso Ivan Ajvazovskij che visse e lavorò in questa città. Nell'epoca sovietica, tutti sentirono parlare di Teodosia per via del suo Cantiere *Mare*, che dal 1959 è specializzata nella produzione di hovercraft passeggeri ad alta velocità. Furono costruiti più di 1000 navi di questo tipo, principalmente per l'esportazione, come le *Raketa*, *Kometa* e *Voskhod-2* che possono trasportare 58-118 passeggeri ad una velocità di 60-80 km/h. Nel 1983-1989, il cantiere *Mare* di Teodosia ricevette l'ordine per la costruzione di 16 motosiluranti veloci (70-80 km/h) classe Muravej per il Mar Nero. Le realizzazioni più importanti furono gli hovercraft classe *Zubr* (Progetto 1232.2). In origine progettati e costruiti nel cantiere dai sovietici. Le navi *Zubr* sono dotate di cinque turboelica Kuznetsov NK-12, le più potenti del mondo, del bombardiere Tu-95. Le *Zubr* possono trasportare 150 tonnellate di materiale (3 carri armati T-90 o 8 blindati cingolati o 10 APC, o ancora 360 soldati della fanteria di marina equipaggiati). La Flotta del Mar Nero avrà bisogno di 4-6 nuovi *Zubr* quando riceverà le prime portaelicotteri *Mistral*, che possono trasportare 16 elicotteri d'assalto Mi-8 Amtsh *Terminator* e un battaglione di carri armati T-90 o due battaglioni di fanteria dotati di APC.

Dopo 23 anni, la Russia ha ripreso ad ordinare hovercraft ad alta velocità per usi militari e commerciali presso il cantiere Mare di Teodosia. Le prime quattro navi passeggeri ad alta velocità ordinate a Teodosia navigheranno sul Volga, sulla tratta Kujbishev-Uljanov-Kazan-Gorkij. Vengono invitati ad aderire al programma russo in Crimea gli esperti ucraini nella progettazione navale dei tre cantieri Nikolaev (Oceanico, 445 e 444) che costruirono durante l'era sovietica 2 portaelicotteri e 7 portaerei per l'URSS (*Kiev*, *Minsk*, *Novorossijsk*, *Baku*, *Admiral Kuznetsov*, *Varjag* e *Uljanovsk*). Una delegazione guidata dal Viceprimo Ministro russo Dmitrij Rogozin ha visitato Nikolaev per fare proposte in questa direzione. L'offerta è ancora più interessante per il fatto che dal 1° giugno il rublo è diventata la moneta ufficiale della Crimea, e stipendi e pensioni, conformati alle norme della Federazione Russa, sono quattro volte superiori a quelli ucraini.

Valentin Vasilescu



[Moscou : des projets de grande envergure pour la Crimée](#)

Traduzione di Alessandro Lattanzio - [SitoAurora](#)

The original source of this article is reseauinternational.net
Copyright © [Valentin Vasilescu](#), reseauinternational.net, 2014

[Comment on Global Research Articles on our Facebook page](#)

Become a Member of Global Research

Articles by: [Valentin Vasilescu](#)

Disclaimer: The contents of this article are of sole responsibility of the author(s). The Centre for Research on Globalization will not be responsible for any inaccurate or incorrect statement in this article. The Centre of Research on Globalization grants permission to cross-post Global Research articles on community internet sites as long the source and copyright are acknowledged together with a hyperlink to the original Global Research article. For publication of Global Research articles in print or other forms including commercial internet sites, contact: publications@globalresearch.ca

www.globalresearch.ca contains copyrighted material the use of which has not always been specifically authorized by the copyright owner. We are making such material available to our readers under the provisions of "fair use" in an effort to advance a better understanding of political, economic and social issues. The material on this site is distributed without profit to those who have expressed a prior interest in receiving it for research and educational purposes. If you wish to use copyrighted material for purposes other than "fair use" you must request permission from the copyright owner.

For media inquiries: publications@globalresearch.ca